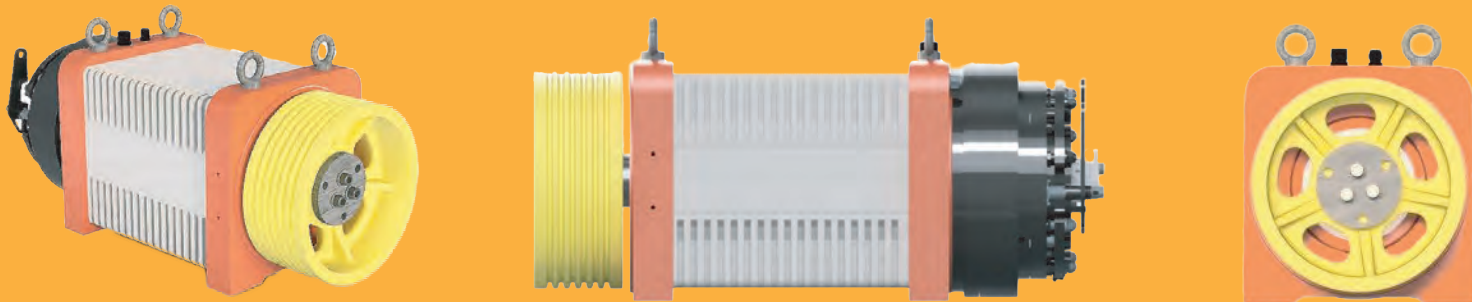


TopGears



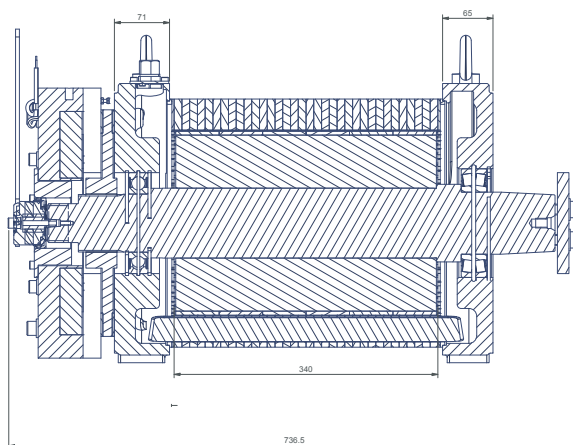
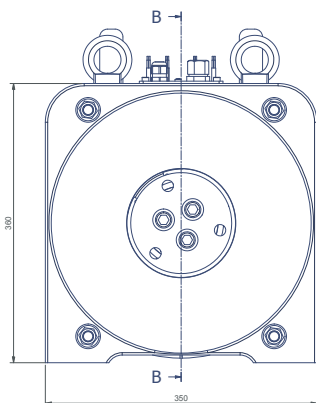
AL VERTICE DELLA TECNICA

Concepita per carichi utili anche superiori a 2.000 Kg. in sospensione 2:1, la nuova ITG 06 racchiude in sé tutte le prerogative tipiche delle unità di trazione gearless dell'ITG:

- motore a 32 poli, per assicurare il minore ripple di coppia possibile e la maggiore fluidità di funzionamento;
- ingombro ridotto, per consentire il migliore sfruttamento dello spazio del vano ascensore e favorire la facilità d'installazione;
- progettazione per ciclo di lavoro intenso, per evitare che i magneti raggiungano la temperatura massima di esercizio (*):
- carico statico elevato, per fornire la massima flessibilità d'impiego ed il più elevato indice di sicurezza;
- correnti di avviamento e nominali particolarmente ridotte, a favore della reale efficienza energetica e della minore temperatura di esercizio e per ottenere la maggiore affidabilità nel tempo di tutte le componenti dell'unità di trazione;
- progettazione che favorisce la dissipazione naturale del calore.

La tabella inclusa illustra solo alcune delle possibili applicazioni della nuova ITG 06, poiché le sue molteplici varianti consentono di sviluppare centinaia di possibili alternative d'installazione.

(*) = I magneti in Neodimio di tipo N perdono in modo permanente una parte della loro magnetizzazione a una temperatura superiore a 80°C



TECHNOLOGY AS ITS BEST

Designed for payloads even exceeding 2,000 Kg. in 2:1 roping, the new ITG 06, in line with the features of of gthe current ITG gearless traction units:

- 32-pole motor, ensuring the least possible torque ripple and the greatest fluidity of operation;
- small dimension footprint, allowing the best use of the space of the lift shaft and facilitating installation;
- design for heavy duty cycle to prevent magnets from reaching maximum working temperature (*):
- high static load, providing maximum flexibility of use and the highest safety level;
- particularly reduced starting and nominal currents, favoring the effective energy efficiency and lower operating temperature, for obtaining the higher reliability, over time, of all the components of the traction unit;
- Design favouring natural heat dissipation.

The included table shows only some of the possible applications of the new ITG 06, since its multiple variants allow to develop hundreds of possible installation alternatives.

(*) = N-type Neodymium magnets permanently lose part of their magnetization at a temperature above 80°C

TopGears

ITG 06

	Portata Payload	Velocità Speed	Corsa Travel	Dia. Pul. Sh.diam	Funi Ropes	Coppia nom. Nom. Torque	Pot. nom. Nom. Pow.	Corr. Nom. Nom. Curr.	Corr. Avv. Starting Curr.	Corr. Avv. Starting Curr.	Corr. Avv. Starting Curr.	Corr. Avv. Starting Curr.
FV: forced ventilation	kg	m/s	m	mm	n.x φ	Nm	kW	A	0,6 m/s ² -A	0,7 m/s ² -A	0,8 m/s ² -A	0,9 m/s ² -A
ITG06 - 1000 - 16 - 320	1000	1,6	30	320	6 x 8	602	12.03	25,06	37,25	39,3	41,4	43,6
ITG06 - 1000 - 20 - 320	1000	2	30	320	6 x 8	602	15.05	30,5	45,2	47,7	50,3	53
ITG06 - 1200 - 10 - 320	1200	1	30	320	6 x 8	1.004	12.55	26,2	34,8	36,4	38	39,6
ITG06 - 1200 - 16 - 320	1200	1,6	30	320	6 x 8	702	14	27,7	41,5	44	46,4	49
ITG06 - 1200 - 20 - 320	1200	2	30	320	6 x 8	702	17,6	34,6	51,6	54,6	57,5	60,5
ITG06 - 1600 - 10 - 320	1600	1	30	320	7 x 8	920	11,5	24	36	38	40	43
ITG06 - 1600 - 16 - 320	1600	1,6	30	320	7 x 8	920	18,4	37	55	58	61	64,5
ITG06 - 1600 - 20 - 320	1600	2	30	320	7 x 8	920	23	46,6	69	73	77	81
ITG06 - 2000 - 10 - 320	2000	1	30	320	9 x 8	1.154	14,4	30,4	45,8	48,8	52	55
ITG06 - 2000 - 16 - 320	2000	1,6	30	320	9 x 8	1.154	23	45,6	68,3	72,3	76,5	80,7
ITG06 - 2000 - 20 - 320	2000	2	30	320	9 x 8	1.154	28,9	57	85	90	95	/
ITG06 - 1000 - 10 - 400	1000	1	30	400	5 x 10	788	7,9	17,9	26,8	28,6	30,6	33,5
ITG06 - 1000 - 16 - 400	1000	1,6	30	400	5 x 10	788	12,6	27,4	40,3	42,6	45	47,3
ITG06 - 1000 - 20 - 400	1000	2	30	400	5 x 10	788	15,8	33,3	49	51,7	54,5	57,2
ITG06 - 1200 - 10 - 400	1200	1	30	400	4 x 10	882	8,8	20,3	30,15	32	34	36,5
ITG06 - 1200 - 16 - 400	1200	1,6	30	400	4 x 10	882	14,1	29,8	44	46,4	49	51,6
ITG06 - 1200 - 20 - 400	1200	2	30	400	4 x 10	882	17,6	37,25	54,8	57,8	60,8	63,8
ITG06 - 1600 - 10 - 400	1600	1	30	400	5 x 10	1.165	11,7	25,6	39	42	45,6	/
ITG06 - 1600 - 16 - 400	1600	1,6	30	400	5 x 10	1.165	18,6	38,3	57,2	61	64	68
ITG06 - 1600 - 20 - 400	1600	2	30	400	5 x 10	1.165	23,3	46	69	73	77	81
ITG06 - 2000 - 10 - 400_FV	2000	1	30	400	9 x 10	1.544	15,4	36,6	54	58	/	/
ITG06 - 2000 - 16 - 400_FV	2000	1,6	30	400	9 x 10	1.544	24,7	54,9	80,6	85	/	/
ITG06 - 2000 - 20 - 400_FV	2000	2	30	400	9 x 10	1.545	30,9	69	100	106	/	/
ITG06 - 1000 - 10 - 450	1000	1	30	450	3 x 10	815	7,24	16,5	25,2	27	29,1	32,5
ITG06 - 1000 - 16 - 450	1000	1,6	30	450	3 x 10	815	11,6	24,3	36,7	38,9	41,1	43,5
ITG06 - 1000 - 20 - 450	1000	2	30	450	3 x 10	815	14,5	29,5	44	46,5	49	52
ITG06 - 1200 - 10 - 450	1200	1	30	450	4 x 10	992	8,8	20	31	33,5	/	/
ITG06 - 1200 - 16 - 450	1200	1,6	30	450	4 x 10	992	14,1	31,5	46,9	49,5	52,2	55
ITG06 - 1200 - 20 - 450	1200	2	30	450	4 x 10	992	17,6	36,7	55	58	61	64
ITG06 - 1600 - 10 - 450_FV	1600	1	30	450	5 x 10	1.311	11,7	27,2	42	48	/	/
ITG06 - 1600 - 16 - 450_FV	1600	1,6	30	450	5 x 10	1.311	18,6	43,1	63,5	67	/	/
ITG06 - 1600 - 20 - 450_FV	1600	2	30	450	5 x 10	1.311	23,3	51,7	76	80	/	/
ITG06 - 2000 - 10 - 450_FV	2000	1	30	450	6 x 10	1.630	14,5	34	56	59,3	/	/
ITG06 - 2000 - 16 - 450_FV	2000	1,6	30	450	6 x 10	1.630	23,2	52,6	76	81	/	/
ITG06 - 2000 - 20 - 450_FV	2000	2	30	450	6 x 10	1.630	29	64,3	93	98	/	/
ITG06 - 1000 - 16 - 500	1000	1,6	30	500	3 x 12	958	12,3	26,6	39,4	41,6	44	46,5
ITG06 - 1000 - 20 - 500	1000	2	30	500	3 x 12	958	15,3	30,4	45,5	48,2	51	54
ITG06 - 1200 - 16 - 500	1200	1,6	30	500	3 x 12	1.116	14,3	31,5	45,5	47,9	50,4	53
ITG06 - 1200 - 20 - 500_FV	1200	2	30	500	3 x 12	1.116	17,8	38,1	55,3	58,3	61,5	64,6
ITG06 - 1600 - 16 - 500_FV	1600	1,6	30	500	3 x 12	1.430	18,3	39,1	61	65	/	/
ITG06 - 1600 - 20 - 500_FV	1600	2	30	500	3 x 12	1.430	22,9	50,8	77	81,6	/	/
ITG06 - 2000 - 16 - 500_FV	2000	1,6	30	500	4 x 12	1.802	23,1	53	80	86	/	/
ITG06 - 2000 - 20 - 500_FV	2000	2	30	500	4 x 12	1.802	28,8	64,7	98	104	/	/

Condizioni di calcolo: sospensione 2:1, efficienza vano 80%, corsa impianto 30 metri. Duty cycle: 40% . Carico statico indicato specifico per impianto. Carico statico max: 6.000 Kg.

Calculation conditions: roping 2:1, shaft efficiency 80%, elevator travel 30 meters. Duty cycle: 40%. Indicated static load calculated for the application. Maximum stati load : 6.000 Kg.